

## **TROU # 18**

Pour terminer, un trou à **normale 5**, qui oblique légèrement vers la droite, sur une distance relativement courte avant d'aboutir finalement sur un vert surélevé. Voici une possibilité intéressante de retrancher à la normale, à la condition de bien placer son coup de départ. Avec le vent qui souffle généralement de droite à gauche, la sortie est serrée et les fosses de sable des deux côtés de l'allée sont définitivement en jeu. Surtout si l'on envisage de couper le coin droit, outre les deux premières trappes, il y en a trois autres derrière qu'on ne peut pratiquement pas voir du départ. La première se situe à (**Noir** - 230v, **Bleu** - 215v, **Blanc** - 190v, **Vert** - 175v, **Rouge et Jaune** - 135v et **Orange** - 62v). Pour le long frappeur il faut projeter la balle à plus de 275v des **Noirs** pour survoler l'ensemble. De l'autre côté, la première fosse de sable est à (**Noir** - 267v, **Bleu** - 252v, **Blanc** - 237v, **Vert** - 222v, **Rouge et Jaune** - 172v et **Orange** - 99v) sans compter que le hors-limite vient rapidement à la bordure du chemin de service sur la gauche. Quoiqu'il en soit, une balle logée dans une de ces trappes, nécessite de jouer avec prudence car, le vert ne peut pratiquement plus être atteint en deux coups.

***Pour les dames...*** les recommandations sont les mêmes mais celles doivent également se méfier des branches énormes du pin qui sont susceptibles d'obstruer partiellement la sortie du côté gauche.

Un bon coup de départ devrait propulser la balle à une distance d'environ 210 à 220 verges de l'objectif, donc possibilité de l'atteindre en deux coups. Il est cependant peu probable de voir la balle rouler sur le vert si elle termine son envol dans la pente. Le golfeur moyen se retrouve habituellement à environ une quarantaine de verges et doit utiliser un cocheur de sable pour effectuer le coup d'approche afin de s'assurer de bien soulever la balle. Frapper trop fort cause problème car, derrière le vert, il y a une fosse de sable du côté gauche et une pente très prononcée sur la portion restante.

Pour les coups roulés on doit analyser les inclinaisons qui vont de bas en haut et de droite à gauche.